

DIREZIONE OPERE PUBBLICHE

Città Metropolitana di TORINO		COMUNE DI PINO TORINESE	
LIVELLO PROGETTUALE		PROGETTO ESECUTIVO	
CUP F21B08000270002	TITOLO INTERVENTO ADEGUAMENTO FUNZIONALE TRATTO PINO TORINESE (GALLERIA) - CONFINE PROVINCIALE - II LOTTO		
CODICE OPERA 020TO09			
Elaborato n. 14	TITOLO ELABORATO RELAZIONE DESCRITTIVA DELLA CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO		
DATA OTTOBRE 2021	SCALA --	AREA PROGETTUALE GENERALE	
FORMATO ELABORATO	CODICE GENERALE ELABORATO 020TO09 0 0 E GE 00 CB 014 0		
NOME FILE			
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	
00	Ottobre 2021	Prima redazione Progetto Esecutivo	
RTP PROGETTAZIONE	TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: Dott. Ing. Gianluca Noascono Responsabile dell'elaborato: Dott. Ing. Gianluca Odetto		
RTI ESECUZIONE	TIMBRI - FIRME Direttore Tecnico:		
ORGANISMO DI CONTROLLO	S.C.R. PIEMONTE S.p.A.		
Responsabile di Commessa:	Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Michele Niviera		

INDICE

INDICE1

1. PREMESSE2

2. FASE 1 - FASE REALIZZATIVA DELLA NUOVA INTERCONNESSIONE.....3

3. FASE 2 - FASE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA NUOVA INTERCONNESSIONE.....3

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLA CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

1. PREMESSE

Per quanto concerne la concezione e la gestione della sicurezza dell'intervento in oggetto si possono fare due distinguo: un primo aspetto si riferisce alla sicurezza del cantiere al suo interno e verso l'esterno, mentre il secondo riguarda la sicurezza delle rotatorie a fronte delle scelte progettuali effettuate.

Il primo punto è esplicitato nel dettaglio all'interno dei documenti in materia di sicurezza.

Nella stesura del documento contenente le prime indicazioni sulla sicurezza si è posta particolare attenzione a tutti gli aspetti riguardanti la gestione di questo aspetto fondamentale in tutte le fasi di realizzazione del nuovo nodo di intersezione.

Abbiamo approfonditamente documentato nelle relazioni allegate al progetto definitivo di quanta attenzione si sia dedicata nel valutare scelte progettuali, tecnologiche e strutturali, con l'obiettivo di ridurre al minimo i possibili rischi in termini di sicurezza per il cantiere, e che fossero in grado di dare un manufatto efficiente e con un ridotto costo di esercizio.

Il piano di manutenzione provvederà a pianificare e programmare, tenuto conto degli elaborati progettuali esecutivi, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico dell'investimento di nuova costruzione sostenuto.

Il sistema di sicurezza è stato strutturato in due Fasi principali, che sono state poi suddivise in una serie di sottofasi:

- Fase realizzativa della nuova interconnessione;
- Fase di gestione e manutenzione dell'interconnessione.

2. FASE 1 - FASE REALIZZATIVA DELLA NUOVA INTERCONNESSIONE

Dal punto di vista costruttivo il PSC verrà strutturato in modo da ridurre al minimo le possibili interferenze tra le diverse imprese che opereranno per la realizzazione della nuova interconnessione. Una fase preliminare denominata Lay-out Fase 0 interferenza reti prevede una ricognizione generale che dovrà essere coordinata con i responsabili degli enti gestori in modo da individuare l'esatta posizione delle reti ed evitare qualsiasi tipo di interferenza durante le operazioni di scavo.

Fase 1.1 Scavi: questa fase prevede lo scavo da parte di ditte specializzate che opereranno in piena autonomia realizzando pareti dello scavo con un'inclinazione minima di 45°, provvedendo, laddove si ritenga necessario a proteggere gli scavi con teli impermeabili e provvedendo a un adeguato drenaggio delle acque meteoriche.

3. FASE 2 - FASE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA NUOVA INTERCONNESSIONE

Nella valutazione delle scelte di progetto si è tenuto in particolare considerazione tutto ciò che riguarda la gestione dell'interconnessione una volta ultimata.

Si segnala sin da subito che tutta questa fase, essenziale per garantire l'efficienza a lungo termine delle opere da realizzare verrà analizzata in dettaglio nel Piano di Manutenzione da redigere in fase di stesura del progetto esecutivo.

Il Piano di Manutenzione provvederà a pianificare e programmare, tenuto conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico dell'opera realizzata.

Caratteristiche del progetto

Per ciò che riguarda il secondo punto si sottolinea come il progetto in esame preveda:

- impiego di materiali di finitura non riciclabili o di bioingegneria. La scelta è stata orientata anche dalla destinazione della zona che si integra in un areale di pregio.
 - sicurezza della parte impiantistica. Come meglio esplicitato all'interno delle rispettive relazioni tecnico-specialistiche, si evidenzia come tutti gli impianti sono stati progettati secondo la normativa vigente e si ricorda che, al termine dei lavori, andranno presentate adeguate dichiarazioni di conformità degli stessi.
- Sono state individuate delle soluzioni progettuali adeguate ai fini della sicurezza ed alla funzionalità dell'opera, come ad esempio la larghezza dei percorsi pedonali i corselli di immissione e la gestione dei percorsi pedonali, il livello adeguato di illuminazione.